



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/14-18/431

URBROJ: 65-14-02

Zagreb, 20. studenoga 2014.



Hs**NP*021-12/14-18/431*65-14-02**Hs

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Josip Leko

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 19. studeni 2014.



Hs**NP*021-12/14-18/431*6531-14-01**Hs

REPUBLIKA HRVATSKA
C5 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	19-11-2014	Org. jed.	
Klasifikacijska oznaka:	021-12/14-18/431	65	
U. udžbeni broj:	6531-14-01	Prit.	Vrij.
			-

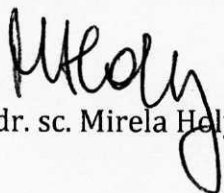
PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Leko,

molim Vas da temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske gospodinu Zoranu Milanoviću, a koje se nalazi u privitku ovoga dopisa.

S poštovanjem,


dr. sc. Mirela Holy

Prilog: kao u tekstu

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 19. studeni 2014.



PREDSJEDNIK VLADE RH
GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ

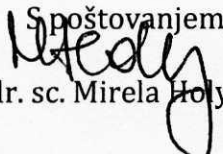
PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade,

iz objavljenih podataka u Narodnim novinama (dalje u tekstu: NN) o davanju suglasnosti Hrvatskog sabora na godišnja izvješća o izvršenju financijskih planova Hrvatskih cesta, promatrano za razdoblje od 2006. godine do zaključno s 2013. godinom (NN 70/07, 118/08, 90/09, 75/10, 75/11, 84/12, 98/13, 96/14), može se zaključiti da su se Hrvatske ceste u osam (8) godina zadužile kod **banaka i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora** za oko 10,3 milijardi kuna. U istom razdoblju ostvareni su izdaci za otplate primljenih kredita u iznosu oko 2,5 milijardi kuna. Računica pokazuje da su Hrvatske ceste na kraju 2013. godine dužne oko 7,8 milijardi kuna. Zaduženje nije konačno jer su, prema odobrenom financijskom planu Hrvatskih cesta za 2014. godinu, NN 39/14, u 2014. godini planirani primici od financijske imovine i zaduživanja u iznosu oko 2,4 milijarde kuna. Novo zaduženje planirano je 766,5 milijuna kuna za otplate glavnice primljenih kredita i zajmova, i oko 1,6 milijardi kuna za neto financiranje, odnosno za rashode poslovanja i rashode za nefinancijsku imovinu za koje nisu osigurana sredstva u prihodima poslovanja. Prema podacima iz Narodnih novina o davanju suglasnosti na financijske planove, odnosno izmjene i dopune financijskih planova Hrvatskih cesta, za razdoblje od 2006. godine do 2014. godine (NN 83/06, 78/07, 82/08, 95/09, 151/09, 140/10, 132/12, 145/13, 39/14) odobravani su rashodi poslovanja i rashodi za nefinancijsku imovinu koji nisu imali pokriće u prihodima poslovanja i prihodima od nefinancijske imovine. Pokriće tih rashoda očito rezultira kreditnim zaduženjima.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeće pitanje:

Iz kojih sredstava će Hrvatske ceste vraćati kredite, kada se zna da su im poslovni prihodi osigurani iz sredstava koja uplaćuje državni proračun (iz litre naplaćene trošarine na energente, NN 148/13) s namjenom financiranja građenja i održavanja javnih cesta? Do kada će se Hrvatskim cestama odobravati rashodi poslovanja i rashodi za nefinancijsku imovinu za koje nemaju pokriće u prihodima poslovanja i prihodima od nefinancijske imovine već kojih je pokriće u kreditnom zaduženju? Jesu li dosadašnji krediti reprogramirani/refinancirani, a ako nisu, razmišlja li se o tome?

S poštovanjem,

dr. sc. Mirela Holy